

Министерство образования Саратовской  
Государственное автономное профессиональное  
области  
«ПОВОЛЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТЕХНОЛОГИЙ И МЕНЕДЖМЕНТА»

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**УП.1У0 Учебная практика**  
**профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

Балаково 202

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе программы ПМ.01. «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК АРТ

Протокол № 6 от « 26 » 01 2020г.

Руководитель ПЦК АРТ Недерева Г.В. Недерева/

« 26 » 01 2020г.

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по УМНД

Е.Ю. Шепелева Е.Ю. Шепелева

« 26 » 01 2020г.

**Организация – разработчик:** Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Поволжский колледж технологий и менеджмента»

**1. П а с п о р т н о о ц е н н о ч н ы х с о с р е д с т в У П**  
**ПМ.10 Техническое состояние систем, автотранспортных средств**

**1.1 Область применения**

Комплекты контрольных КСФ (КСФ) предназначены для и  
 результаты их выполнения в рамках УПК10

КОС разработаны в соответствии с требованиями ФГОС СПО  
 образовательной программы подготовки высококвалифицированных  
 передового международного уровня **WorldSkills International (WSI)**,  
 компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»  
**профессионального стандарта** «Ремонт и обслуживание легковых  
 утвержденного приказом министерства образования и науки  
 утверждения федерального государственного стандарта среднего  
 профессионального образования «23.01.17», интересов работодателя  
 профессиональной деятельности **«Обслуживание легковых автомобилей»**

**2. Объекты оценивания**

В результате промежуточной аттестации по специальности  
 оценка овладения профессиональными компетенциями

Т а б л и ц а

Код	Наименование результата обучения	Требования к умениям
ВД 1	Определять техническое состояние агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	У1-Определять порядок сборки, объяснять агрегатов и механизмов различных марок необходимую информацию для сравнения, соотношения систем, агрегатов автомобилей с параметрами
ПК1.1	Определять техническое состояние двигателей	У2-Проводить беседу для выявления его автомобиля, проводить диагностику автомобиля, составлять документацию.
ПК1.2	Определять техническое состояние электронных систем автомобилей	У3-Выявлять по внешнему виду отклонения от нормального состояния систем, агрегатов автомобилей, делать выводы о возможных неисправностях
ПК1.3	Определять техническое состояние трансмиссий	У4-Выбирать методы диагностики и обслуживания, подключения диагностического оборудования и использовать программы для проведения диагностики и механизмов автомобилей
ПК1.4	Определять техническое состояние и механизмы узлов и агрегатов автомобиля	У5-Пользоваться технической документацией на автомобили, соблюдать
ПК1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабины	
ОК 1	Выбирать способы работы профессиональной деятельности в различных контекстах.	
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ информации, необходимой профессиональной деятельности	
ОК 3	Планировать и реализовывать профессиональное и личное развитие	
ОК 4	Работать в коллективе и взаимодействовать с клиентами.	
ОК 5	Осуществлять устную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социально-культурных особенностей	

	контекста .	диагностических работ автомобильными
ОК 6	Проявлять -праждошнкоеску демонстрировать осознан традиционных оибхщещеенлноовсе	<input type="checkbox"/> У6-Читатъ и инт данные, полученные
ОК 7	Содействовать сохранен ресурсосбережению, эфф чрезвычайных ситуациях .	У7Определять по диагностических про сistem, агрегатов
ОК 8	Использовать средства сохранения и укреплен профессиональноти и необходимого уровня подготовленности .	автомобилей, оцeni ресурс отдельных изнашиваемых дета решениеобходимости способах устранен неисправностей .
ОК 9	Использовать информаци профессиональной деятел	<input type="checkbox"/> У8-Применять инф коммуникационнии
ОК 10	Пользоваться профессион государственном и иност	составлении отчетно диагностике автомоб У93аполнять форму карты автомобиля . <input type="checkbox"/> УД-Формулировать техническом состоян

КО Сп о з в о л я е т р о и о б р а т и т ь в н у т р е н н и е

.  
. .

#### п р а к т и ч е с к и й о п ы т

- ПО1Разборки и сборки систем, агрегатов и м
- ПО2Приемки и подготовки автомобиля к диагно
- ПО3Выполнения пробной поездки
- ПО4Общей органолептической диагностики сист
- по внешним признакам
- ПО5Проведения инструментальной диагностики
- ПО6Оценки результатов диагностики автомобил
- ПО7-Оформления диагностической карты

### 3. Ф о р м ы к о н т р о л я и о ц е н к ю ж р у с е з е у б л и н ь т а к т и о в к и

В соответствии с , фаубчеченым рифофсеми ойнал ПМолло  
рабочей пручегрбанрмойкйУиК иОпредусматривацйгйяи пром  
контроль резулПМ а.Огов освоения

#### 3 . 1 Ф о р м ы т е к у щ е г о к о н т р о л я

Виды раубчоетбнрайктикe определяются в соответст  
освоения професосдиу-шрлжккогмеус опыту, ПК, РКбмчес  
програчмбнрактики .

Текущий контролрорсжуеявбярйкткиоответствиии  
программлоайноим формирования укчоембнертйекнтциркийи (ЛПФЖ) т  
использовании следующих обязательных форм кон  
-ежеднеквонньгрощаемиоусчсеибнрйкткии  
-наблюдение за выполнениембнрйввидвв, работ на  
-контроль качества вавбуоуслнбнрййликe

### 3.2 Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация является контрольной работой дифференцированной. Учит

Студенты допускаются к сдаче экзаменов в виде учебных практик предусмотренных программой и предоставляют следующие документы

- положительное заключение о прохождении практики по уровню освоения профессиональных компетенций;
- КР и ДЗ по автосебя
- выполненные работы (работы по учебной практике)
- отчета контроль (выполнение заданий)

### 4. Система оценивания промежуточной аттестации

При оценке качества работы студента учитываются следующие

- качество работы по учебной практике, в соответствии с ФГОС СПО

- оценка в аттестационном профессиографическом выполнении работы по учебной практике;

- качество выполнения работы (практической)

- качество устных ответов на вопросы по учебной практике

Оценки по учебной практике определяются как практической работой контрольные вопросы. Оценка по учебной практике

Выставление оценки происходит по результатам выполнения работы

Таблица

Показатели оценки	Критерии оценки	Оценка примечания
Качество работы по учебной практике, в соответствии с ФГОС СПО	Соответствие оформленных работ требованиям	
Оценка в аттестационном уровне профессиональных при выполнении работы по учебной практике	Оценка каждой компетенции 3 баллами	
	Средний балл ПК	
Положительная оценка освоения общих компетенций при выполнении работы по учебной практике	Наличие отметки об ОК	
Качество выполнения работы	Выполнение работы наглядно демонстрирует студентом выполнение технического обслуживания автомобилей	

Качество устных контрольных вопросов промежуточной аттестации	Количество вопросов	
	ответ (из 5 вопросов)	
Полнота ответа		
Оценки в журнале по предмету (с указанием даты)		

## 5. Требования к представлению результатов аттестации

### 5.1 Выполнение практических работ (всего 10 работ)

Практические работы выполняются в течение учебного года в мастерской.

### 5.2 Контрольные вопросы по прохождению практики

Контрольные вопросы необходимы для оценки приобретенных знаний во время практики. Контрольные вопросы подтверждают освоение практического опыта по ПМ.

- Мероприятия, направленные на предупреждение
  - диагностикой
  - техническим обслуживанием
  - ремонтом
  - испытанием
  - эксплуатацией
- Комплекс операций по восстановлению работоспособности
  - диагностикой
  - техническим обслуживанием
  - ремонтом
  - испытанием
  - эксплуатацией
- Под отказом понимают ...
  - свойство автомобиля выполнять транспортную функцию
  - изнашивание деталей
  - неисправность автомобиля
  - потерю работоспособности автомобиля
  - исправное состояние
- Какими свойствами характеризуется надёжность
  - безотказностью
  - ремонтнопригодностью
  - долговечностью
  - сохраняемостью
  - всеми перечисленными
- Свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение всего срока службы называется
  - безотказностью
  - ремонтнопригодностью
  - долговечностью
  - сохраняемостью
  - всеми перечисленными
- Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность в течение всего срока службы называется
  - безотказностью
  - ремонтнопригодностью
  - долговечностью
  - сохраняемостью
  - всеми перечисленными

- А) безотказностью  
 Б) ремонтпригодностью  
 С) долговечностью  
 Д) сохраняемостью  
 Е) всеми перечисленными
7. Механическое ушкопривлечение деталей на  
 А) изнашиванием  
 Б) износом  
 С) трением  
 Д) сопряжением  
 Е) деформацией
8. Для каких целей предназначена диагностика?  
 А) для устранения неисправностей  
 Б) для предупреждения неисправностей  
 С) для определения технического состояния  
 Д) для обеспечения надежности  
 Е) для восстановления работоспособности
9. Углубленное диагностирование выполняется ...  
 А) перед ТО  
 Б) перед ТО  
 С) переди ТЮР  
 Д) переди ТЮТР  
 Е) перед ТР
10. Общее диагностирование выполняется ...  
 А) перед ТО  
 Б) перед ТО  
 С) переди ТЮР  
 Д) переди ТЮР  
 Е) перед ТР
11. Значение параметра, соответствующего состоянию отремонтированного механизма  
 А) общее  
 Б) предельное  
 С) номинальное  
 Д) допустимое  
 Е) частное
12. Значение эксплуатационного состояния механизма  
 эксплуатация возможна и допустима без восстановления  
 А) общее  
 Б) предельное  
 С) номинальное  
 Д) допустимое  
 Е) частное
13. Значение параметра, соответствующего состоянию дальнейшая эксплуатация недопустима  
 А) общее  
 Б) предельное  
 С) номинальное  
 Д) допустимое  
 Е) частное
14. Качественная и количественная мера, характеристика элемента и процесса в целом  
 А) Марк

- В) Признак  
С) Параметр  
Д) Значение  
Е) Структура
15. Подъёмное оборудование предназначено для  
А) выполнения буровых работ  
В) выполнения диагностических работ  
С) выполнения буровых работ  
Д) удобного доступа к муфтам обсадной колонны  
Е) подъёма и перемещения агрегатов
16. Подъёмное оборудование предназначено для  
А) выполнения буровых работ  
В) выполнения диагностических работ  
С) выполнения буровых работ  
Д) удобного доступа к муфтам обсадной колонны  
Е) подъёма и перемещения агрегатов
17. Какова должна быть продолжительность одного  
А) Не более 1 минуты  
В) Не более 20 секунд  
С) Не менее 20 секунд  
Д) Не менее 1 минуты  
Е) Не более 2 минут
18. Через какое время повторный пуск двигателя?  
А) Сразу после неудачного пуска.  
В) Через 23 минуты  
С) Через 5 минут  
Д) Через 23 минут  
Е) Через 5 минут
19. Контрольный осмотр двигателя позволяет выявить  
А) Очевидные дефекты без применения диагностических средств  
В) Очевидные дефекты с применением диагностических средств  
С) Неисправности газораспределительного механизма  
Д) Неисправности поршневой группы  
Е) Неисправности системы смазки
20. Для каких целей осуществляется осмотр двигателя?  
А) Для определения технического состояния смежных механизмов  
В) Для определения технического состояния газораспределительного механизма  
С) Для выявления неисправностей системы смазки  
Д) Для выявления неисправностей газораспределительного механизма  
Е) Для определения общего технического состояния двигателя
21. Когда проводится контрольный осмотр двигателя?  
А) При ТО  
В) При ТО  
С) При СО  
Д) При каждом ТО  
Е) При текущем ремонте
22. Что называется компрессией?  
А) Разряжение в цилиндре, создаваемое поршнем  
В) Давление масла в системе смазки  
С) Давление в цилиндре, создаваемое поршнем  
Д) Разряжение во впускном трубопроводе  
Е) Давление топлива
23. В каком состоянии должен быть цилиндр после проверки компрессии?



- А) В холодном состоянии  
 В) Прогрет до  $-30^{\circ}\text{C}$  перед пуском 20  
 С) Прогрет до  $-60^{\circ}\text{C}$  перед пуском 50  
 Д) Прогрет до  $80^{\circ}\text{C}$  перед пуском в  
 Е) В любом состоянии
24. Для каких целей используется прибор компрессора?  
 А) Для определения относительной утечки воздуха  
 В) Для измерения давления масла  
 С) Для измерения давления в цилиндрах двигателя  
 Д) Для определения расхода топлива  
 Е) Для измерения разрежения во впускном трубопроводе
25. В каком ответе **максимально** указывается разница давлений в цилиндрах карбюраторного двигателя?  
 А) 0,1 МПа  
 В) 0,2 МПа  
 С) 0,01 МПа  
 Д) 0,02 МПа  
 Е) Разница не допускается
26. В каком ответе правильно указана максимальная разница давлений в цилиндрах дизельного двигателя?  
 А) 0,1 МПа  
 В) 0,2 МПа  
 С) 0,01 МПа  
 Д) 0,02 МПа  
 Е) Разница не допускается
27. Какая неисправность обнаруживается, если поршень быстро изнашивается?  
 А) Износ цилиндрной группы;  
 В) Неплотное прилегание клапанов  
 С) Не герметичность клапанов  
 Д) Износ шеек коленвала  
 Е) Нарушение теплового зазора клапанов
28. Какая неисправность обнаруживается, если поршень быстро изнашивается?  
 А) Износ цилиндрной группы  
 В) Неплотное прилегание клапанов  
 С) Износ вкладышей  
 Д) Износ шеек коленвала  
 Е) Увеличенный тепловой зазор в клапанах
29. Какая неисправность увеличивает величину компрессии двигателя?  
 А) Износ поршневых колец  
 В) Износ цилиндров  
 С) Неплотное прилегание клапанов  
 Д) Не герметичность прокладки головки блока  
 Е) Износ подшипников коленвала
30. Какой прибор используется для замера относительной утечки воздуха?  
 А) Компрессометр  
 В) К-69  
 С) Стетофонендоскоп  
 Д) Газоанализатор  
 Е) Расходомер
31. В каком положении должен находиться поршень из цилиндров?

- А) В начале рабочего хода
- В) В начале и в конце такта выпуска
- С) В начале и в конце такта сжатия
- Д) В начале и в конце такта впуска
- Е) В любом положении

32. При помощи какого устройства производится

- А) -6Ж
- В) Газоанализатор
- С) Компрессометр
- Д) Стетотелефондоскоп
- Е) Динамометрическая рукоятка

33. На какую неисправность указывает стук глух движателе

- А) Износ поршневых пальцев
- В) Износ шеек коленвала
- С) Износ цилиндров
- Д) Износ поршневых колец
- Е) Продольный люфт коленвала

34. На какую неисправность двигателя указывает

- А) Износ поршневых пальцев
- В) Износ цилиндров
- С) Износ поршневых колец
- Д) Продольный люфт коленвала
- Е) Износ шеек коленвала

35. Какая неисправность двигателя вызывает пов

- А) Износ шеек коленвала
- В) Износ цилиндров
- С) Не плотность прилегания клапанов
- Д) Износ поршневых пальцев
- Е) Износ шеек коленвала

36. Какое минимальное давление масла допускается при минимальных оборотах холостого хода?

- А) 0,05 МПа
- В) 0,1 МПа
- С) 0,4 МПа
- Д) 0,5 МПа
- Е) 0,6 МПа

37. Какое минимальное давление масла допускается при минимальных оборотах холостого хода?

- А) 0,05 МПа
- В) 0,1 МПа
- С) 0,4 МПа
- Д) 0,5 МПа
- Е) 0,6 МПа

38. При какой температуре двигателя производится

- А) Двигатель холодный
- В) Прогрев до 30-50 градусов
- С) Прогрев до 50-70 градусов
- Д) Прогрев до 80-95 градусов
- Е) В любом состоянии

39. Какой фактор не влияет на величину давления

- А) Вязкость масла

- В) Неплотное прилегание редукционного клапана  
 С) Износ шестерён масляного насоса  
 Д) Износ подшипников коленвала  
 Е) Не герметичность перепускного клапана
40. Какая неисправность вызывает повышение давления в камере сгорания?  
 А) Неплотное прилегание редукционного клапана  
 В) Не герметичность перепускного клапана  
 С) Износ подшипников коленвала  
 Д) Заедание редукционного клапана в закрытом положении  
 Е) Износ шестерён масляного насоса
41. Каким способом проверяется исправность работы перепускного клапана?  
 А) По расходу (угару) масла  
 В) Прослушиванием вращения шестерён в течение 1 мин  
 С) Прослушиванием вращения шестерён в течение 2 мин  
 Д) Внешним осмотром степени загрязнения  
 Е) Любым способом
42. В каких пределах находится давление, развиваемое в камере сгорания?  
 А) 0,24 МПа  
 В) 0,02–0,04 МПа  
 С) 0,2–0,4 МПа  
 Д) 0,02–0,04 МПа  
 Е) 0,2–0,4 МПа
43. Укажите признак работы двигателя на переоборудовании.  
 А) Стуки в двигателе  
 В) Хлопки в глушителе  
 С) Вспышки во впускном трубопроводе  
 Д) Переохлаждение двигателя  
 Е) Все перечисленные признаки
44. Укажите признак неисправности двигателя.  
 А) Стуки в двигателе  
 В) Хлопки в глушителе  
 С) Вспышки во впускном трубопроводе  
 Д) Переохлаждение двигателя  
 Е) Перегрев двигателя
45. Как контролируется положение поплавка в камере сгорания?  
 А) По контрольному отверстию в поплавковой камере  
 В) По смотровому окну в поплавковой камере  
 С) Измеряя расстояние между поплавком и прокладкой  
 Д) Измеряя расстояние от плоскости разъёма до оси поплавка  
 Е) С помощью штангенциркуля
46. Какое явление возникает при резком открытии клапана?  
 А) Провалы в работе двигателя  
 В) Повышенный расход топлива  
 С) Ограничение максимальной скорости  
 Д) Перебои в работе двигателя на минимальных оборотах  
 Е) Перебои в работе двигателя на максимальных оборотах
47. Укажите признак неисправности двигателя.  
 А) Перебои в работе двигателя  
 В) Хлопки в глушителе  
 С) Хлопки во впускном трубопроводе  
 Д) Ухудшение подачи топлива

- Е) Падение мощности
48. При помощи, какого приспособления определя
- А) Нагрузочной вилкой
- В) Стеклоклянной трубкой
- С) Вольтметром
- Д) Денсиметром
- Е) Амперметром
49. При какой температуре элентрельита проверяе
- А) 00
- В) 100
- С) 200
- Д) 300
- Е) 400
50. При какой степени разрядки допускается экс
- А) До 10 %
- В) До 25 %
- С) До 50 %
- Д) До 65 %
- Е) До 70 %
51. При какой степени разрядкии мдуопяутсокраеотйс яб аэткаср
- А) До 10 %
- В) До 25 %
- С) До 50 %
- Д) До 65 %
- Е) До 70 %
52. К каким последствиям приводит чрезмерное н
- А) Понижение величины зарядного тока
- В) Повышение величины зарядного тока
- С) Износ щеток
- Д) Износ контактных колец
- Е) Износ подшипников
53. К каким последствиям приведёт плохой конта
- генераторе?
- А) К короткому замыканию обмоток статора
- В) К повышению напряжения на клеммах генерато
- С) К снижениюянапяржжеенимамх генератора
- Д) К отсутствию напряжения на выводных клемма
- Е) Ко всем перечисленным
54. Какие неисправности стартера могут быть пр
- коленчатогпу свкелад впртагателя?
- А) Подгораниеииксактактюфщов зажимов тягового р
- В) Износ щёткысюолектора
- С) Замасливание и окисление коллектора
- Д) Плохой контакт в соединениях проводов
- Е) Все перечисленные
55. Вследствие какой неисправности при свкелрючере
- вращается?
- А) Подгорание контактного диска и торцов зажимо
- В) Обрыв обмоток тягового реле
- С) Износ деталей муфты свободного хода
- Д) Обгорание контактов выключателя зажигания
- Е) Все перечисленные
56. Каким приёмом«руаннаавлизжюпание»?

- А) Поворотом корпуса прерывателя против часов  
 В) Поворотом корпуса прерывателя по часовой стрелке  
 С) Поворотом корпуса прерывателя по ходу ротора  
 Д) Поворотом корпуса прерывателя против хода ротора  
 Е) Перестановкой контактов
57. Какая из указанных неисправностей приводит к увеличению свободного хода педали сцепления?  
 А) Увеличенный свободный ход педали сцепления  
 В) Замасливание или износ ведомого диска  
 С) Перекос рычагов  
 Д) Коробление ведомого диска  
 Е) Все перечисленные неисправности
58. Какая из указанных неисправностей приводит к увеличению свободного хода педали сцепления?  
 А) Ослабевание периферийных пружин  
 В) Замасливание или износ ведомого диска  
 С) Отсутствие свободного хода педали сцепления  
 Д) Увеличенный свободный ход педали сцепления  
 Е) Все перечисленные неисправности
59. Каким приёмом производится регулировка свободного хода педали сцепления?  
 А) Изменением положения рычагов  
 В) Заменой ведомого диска  
 С) Изменением длины штока рабочего цилиндра  
 Д) Заменой подшипника  
 Е) Регулируется
60. Какие признаки характерны при неисправности сцепления?  
 А) Шум при движении автомобиля  
 В) Самопроизвольное выключение передач  
 С) Затруднённое переключение передач  
 Д) Включение двух передач одновременно  
 Е) Все перечисленные
61. Какие признаки характерны при неисправности карданного вала?  
 А) Стук при трогании с места  
 В) Вибрация при движении автомобиля  
 С) Стуки при изменении скорости движения  
 Д) Рывки при движении  
 Е) Шум в коробке передач
62. Какая причина вызывает вибрацию при движении?  
 А) Погнутость трубы карданного вала  
 В) Дисбаланс карданного вала  
 С) Износ шипов крестовины  
 Д) Скручивание трубы карданного вала  
 Е) Все перечисленные
63. Какая причина вызывает вибрацию при движении?  
 А) Погнутость трубы карданного вала  
 В) Дисбаланс карданного вала  
 С) Разрушение промежуточной опоры  
 Д) Ослабление креплений фланцев вилок  
 Е) Все перечисленные
64. Каким приёмом производится регулировка зазора между зубьями шестерён главной передачи?  
 А) По зазору между зубьями шестерён  
 В) По пятну контакта

- С) По шумам при движении  
 Д) По усилию проворачивания  
 Е) Любым способом
65. Как контролируется зацепление конических шестерён  
 А) По зазору между шестерён  
 В) По пятну контакта  
 С) По шумам при движении  
 Д) По усилию проворачивания  
 Е) Любым способом
66. В каком положении должны находиться передние колеса  
 А) В крайнем правом положении  
 В) В крайнем левом положении  
 С) В прямолинейном положении  
 Д) В любом положении  
 Е) Нет верного ответа
67. Какие неисправности вызывают повышенный люфт  
 А) Увеличение зазора в рулевом механизме  
 В) Износ шарниров рулевых тяг  
 С) Увеличение зазоров в цапвах колесных ступиц  
 Д) Ослабление крепления картера рулевого механизма  
 Е) Все перечисленные
68. Как проверяется зацепление червяка и ролика  
 А) По люфту рулевого колеса  
 В) По числу оборотов рулевого колеса  
 С) По осевому перемещению вала  
 Д) По перемещению конца рулевой сошки  
 Е) По углу поворота управляемых колёс
69. Как проверяется состояние шарниров рулевого колеса  
 А) По усилию проворачивания рулевого колеса  
 В) По относительному перемещению тяги при повороте  
 С) По осевому перемещению вала червяка  
 Д) По перемещению конца рулевой сошки  
 Е) По осевому перемещению вала сошки
70. Как устраняется осевой люфт в подшипниках  
 А) Перемещением вала сошки  
 В) Добавлением прокладок под нижнюю крышку  
 С) Удалением регулировочных прокладок из поднижних  
 Д) Заменой подшипников  
 Е) Заменой червяка
71. Как регулируется зазор в рулевом механизме  
 А) Перемещением вала сошки регулировочным винтом  
 В) Добавлением регулировочных прокладок поднижних  
 С) Удалением регулировочных прокладок из поднижних  
 Д) Заменой червяка  
 Е) Заменой ролика
72. Какой признак характерен при недостаточном усилии гидросилителя?  
 А) Свист в рулевом механизме  
 В) Шум при работе гидросилителя  
 С) Увеличение люфта рулевого колеса  
 Д) Увеличение момента, необходимого для проворота  
 Е) Характерны все признаки
73. В каком положении рулевого колеса должна быть установлена рулевая тяга

- А) В положении, соответствующим движению прямо  
 В) Рулевое колесо вывернуто до упора в любую ст  
 С) Рулевое колесо повернуто на один оборот от  
 Д) Рулевое колесо на два оборота от прямого п  
 Е) В любом положении
74. Какое из перечисленных используется для п  
 тормозов?  
 А) Денсиметр  
 В) Стетоскоп  
 С) Деселерометр  
 Д) Компрессометр  
 Е) Моментоскоп
75. Какие параметры проверяются при ходовых ис  
 А) Тормозные моменты на колёсах  
 В) Свободный ход педали тормоза  
 С) Давление в приводе  
 Д) Время срабатывания тормозов  
 Е) Горючей путь и замедление
76. Время нарастания давления в 7 МПа в момент  
 А) - 2 мин.  
 В) 5-6 мин.  
 С) - 15 мин.  
 Д) - 25 мин.  
 Е) - 35 мин.
77. На какую величину давление в пневмоприв  
 А) 1,5 МПа  
 В) 0,15 МПа  
 С) 0,015 МПа  
 Д) 0,0015 МПа  
 Е) Падение давления не допускается
78. Какая неисправность снижает эффективность тормозов  
 А) Износ фрикционных накладок  
 В) Износ тормозного барабана  
 С) Замасливание накладок  
 Д) Наличие воздуха в гидроприводе тормозов  
 Е) Потеря упругости стяжной пружины
79. Какая неисправность приводит к неполному р  
 А) Разбухание резиновых манжет в тормозных ци  
 В) Засорение компенсационного отверстия в гла  
 С) Отсутствие свободного хода педали тормоза  
 Д) Потеря упругости или обрыв стяжной пружины  
 Е) Все перечисленные
80. Каким образом проверяется люфт подшипников ступ  
 А) Покачиванием вывешенного колеса в горизонт  
 В) Покачиванием вывешенного колеса в вертикал  
 С) По количеству оборотов вывешенного колеса  
 Д) Покачиванием колеса на земле  
 Е) Любым способом

Эталоны правильных ответов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	с	д	е	а	с	с	с	д	а

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
с	д	в	с	д	е	в	в	а	е
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
д	с	д	с	а	в	а	в	е	в
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
с	д	в	е	в	в	а	д	е	д
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
с	в	с	в	с	а	в	д	с	с
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
в	е	с	е	а	д	в	д	с	с
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
е	с	е	д	в	с	е	д	в	с
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
а	д	в	с	е	в	с	е	е	в

### 5.3. Перечень материального обеспечения и информации используемых в аттестации

Общее оснащение рабочих мест обучающихся модуля:

- автомобиль;
- подъемник;
- пневмолиния или компрессор;
- подкатной домкрат;
- трансмиссионная стойка;
- инструментальная тележка с набором инструментов;
- переносная лампа;
- приточная вентиляция;
- вытяжка для отработавших газов;
- комплект инструментов и приспособлений;
- набор контрольного инструмента;
- верстаки с тисками;
- стенд для регулировки углов установки кривошипа;
- оборудование для систем автоматизации жидкостных систем.

### 5.4 Информационное обеспечение обучения

#### Основные источники

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Проектирование. М.: ЮНУ УГЗ 2 МО ВО

2. Пегин П. А. Законодательство в сфере дорожного транспорта. М.: ИЦ «Ракета»

3. Нерсисян В. И. Производственное обучение. Пособие для учащихся. М.: ИЦ «Ракета» 2017 г.

#### Дополнительные источники

1. Виноградов В. М. Техническое обслуживание автомобилей. Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования. М.: ИЦ «Ракета» 2017 г.

2. Кузнецов А. С. Слесарь по ремонту автомобилей. Учебник. М.: ИЦ «Ракета» 2017 г.

3. Метрологическая аттестация и сертификация на территории РФ. М.: И. А. Иванов, С. В. Урушев, М. А. Сидоров



Академия 5,2x018.

4.Николенко В. Н. Первая-т рпаоимсоощь р тнром дсрроижншо  
цикл: учебднитке ля во транспортных средств  
подкатегорий / В. Н. Николенко, -М.: МА ККаадвсам17яб, с2ж0и1й8, .А.

5.Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. Из  
систем: учебное -поисоделе -дМя: СИЗОд апельство Юра

6.Секирников В. Е. Теоретическая подготовка  
учреждений СПО М.: Издатель-зкбй. центр «Академ

7.Стуканов В. А. Сервисное обслуживание  
студентов учреждений среднего профессиональм, но  
2018.-2 0 7 с .



Министерство образования Саратов  
Государственное автономное профессиональное  
Саратовской области  
«ПОВОЛЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТЕХНОЛОГИЙ И МЕ

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**УП. 02 Учебная практика**  
**профессия 23.01.17 Мастер по ремонту**

Балаково 2020

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе программы ПМ.02. «Техническое обслуживание автотранспорта» в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК АРТ

Протокол № 6 от «26» 01 2020г.

Руководитель ПЦК АРТ Недерева/Г.В. Недерева/

«26» 01 2020г.

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по УМНД

Шепелева Е.Ю. Шепелева

«26» 01 2020г.

**Организация – разработчик:** Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Поволжский колледж технологий и менеджмента»

**2. Паспорт компетенционных средств УП  
ПМ. 02. «Техническое обслуживание авт  
1.1 Область применения**

Комплек т контрольно о(С)е нью рн дж а зснрач едснт в д л(яК О  
результатов прохожд еУПи2а) учебной практики

КОС разработаны в соотв есф есф ии не сг оФГПорСо фсе с  
образо вЗ.н.и. 17 Мастер по ремонту и в оцбссля ух живна  
межд рунднх стандартов подготовки высококвали  
передового междуна род WorldSkills International (WSI), жения осно  
компете WSRи «Ремонт и обслуживание , леск оувчье  
профессии на лндна оргкоа Мастер по ремонту и обслу  
утвержденного приказом министерства образова  
утверждении федерального государственного ста  
по профессии й йт ъ ф е ѓ в работодателей в част  
профессиональной деятельности к, о мбеутселно цви ие нн WSK R  
обслуживание легковых автомобилей».

**2. Объекты зде нив ани о с в о е н и я У П 0 2 .**

В резу ш р ъ м е ж у т о ч н о й аттестации по учебной п  
оценка овладения следующими профессиональными

Таблица

Код	Наименование результ	Требования к ум
ВД 1	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно технической документации	– У1- Принимать заказ на обслуживание автомобиля
ПК 2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	внешний осмотр, составление приемочную документацию
ПК 2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем	– У2 - Применять информационные технологии в коммуникации
ПК 2	Осуществлять техническое обслуживание автомобилей с помощью	составлении отчетов по проведению технического обслуживания автомобилей.
ПК 2	Осуществлять техническое обслуживание частей и механизмов управления	– У3 - Заполнять сервисную форму наряда на обслуживание автомобиля
ПК 2	Осуществлять техническое обслуживание кузовов.	– У4- Отчитываться по выполненной работе
ОК 1	Выбирать способы профессионального обслуживания в различных контекстах.	– У5 - Безопасно и качественно выполнять регламентные работы
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ информации, необходимой профессиональной деятельности	видам технического обслуживания автомобильных двигателей с регламентом автопарка
ОК 3	Планировать и реализовывать профессиональные мероприятия	технических жидкостей расходных материалов
ОК 4	Работать в коллективе и взаимодействовать с клиентами.	необходимых регулировки состояния элементов электронных систем
ОК 5	Осуществлять устную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального контекста.	выявлению и замене деталей при проверке состояния трансмиссий, выявлению неисправных элементов
ОК 6	Проявлять гражданские качества	состояния ходовой части

	демонстрировать осознанно традиционных общечелове	управления автомобиля замене неисправных
ОК 7	Содействовать сохранению ресурсосбережению, эфф чрезвычайных ситуациях.	состояния автомобиля дезинфекции, мойке, устранению царапин и
ОК8	Использовать средства сохранения и укрепления профессиональной деятельности необходимого уровня подготовленности.	– У6- Определять основные материалы по малярные материалы на основе для конкретного применения эксплуатационные материалы
ОК 9	Использовать информацию профессиональноосит идеями	– У7 - Пользоваться измерительными приборами.
ОК 10	Пользоваться профессиональным государственным и иностранным	– У8 - Измерять параметры электрических цепей – У9- Управлять автомобилем при признаке исправности его движения.

КОС позволяет приобрести теоретические знания на учебной практике **практический опыт**

- ПО1 Приёмы обслуживания автомобиля на техническое обслуживание
- ПО2 Оформление технической документации.
- ПО3 Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию двигателей, электрических и электронных систем ходовой части и механизмов управления автомобилем
- ПО4 Проверки технического состояния автомобиля (поездки).
- ПО5 Перегона автомобиля в зону технического обслуживания
- ПО6 Сдачи автомобиля заказчику.

### 3. Формы текущего контроля качества обучения учебной

В соответствии с учебным планом, рабочей программой и учебной программой осуществляется текущий контроль результатов освоения ПМ 0

#### 3.1. Формы текущего контроля

Виды работ на учебной практике определяются в соответствии с программой освоения профессии и направлены на формирование практических навыков, ПК, ОД в программе учебной практики.

Текущий контроль осуществляется в соответствии с программой и планом формирования компетенций и использованием следующих обязательных форм контроля:

- ежедневный контроль посещаемости учебной практики;
- наблюдение за выполнением видов работ на учебной практике;
- контроль качества выполнения видов работ на учебной практике.

#### 3.2. Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета

Студенты допускаются к работе при условии выполнения учебной практике, предусмотренных рабочей предоставлении следующих документов:

- положительного аттестационного заключения по уровню освоения профессиональных компетенций;
- КР и ДЗ по себе;
- выполнение проверочной (пробной) работы по
- ответы на контрольные вопросы (выполнение т

#### 4. Система оценки и формирования учебной практики аттестации

При оценивании качества прохождения учебной

- качество выполнения работ по учебной КР и КТ ФГОС СПО;

- оценка эффективности уровня освоения при выполнении работ на учебной практике;
  - качество выполнения пробной (проверочной)
  - качество устных ответов на контрольные вопросы
- Оценки КР и ДЗ по учебной практике определяется практической работы и ответы на контрольные вопросы в шкале.

Выставление оценки происходит в соответствии

Таблица

Показатели оценки	Критерии оценки	Оценка примечания
Качество выполнения работ по учебной практике, в соответствии с требованиями ФГОС СПО	Соответствие оформленных работ требованиям	
Оценка в аттестации уровня профессиональных компетенций при выполнении работ на учебной практике	Оценка каждой компетенции не менее 3 баллами	
	Средний балл оценки	
Положительная характеристика освоения общих компетенций при выполнении работ на учебной практике	Наличие отметки об освоении (ОК)	
Качество выполнения работ	Выполнение работ наглядно демонстрирует студентом выполнение технических работ по обслуживанию автомобилей	
Качество устных ответов на контрольные вопросы промежуточной аттестации	Количество вопросов и ответов (из 5 вопросов)	
	Полнота и глубина ответов	

## 5. Требования к преподаванию практической

**5.1 Выполнение практической пробной (проверочной)**  
 Практическая (пробная, проверочная) работа  
 учебной мастерской

### 5.2 Контрольные вопросы по прохождению практической

Контрольные вопросы необходимы для систематизации приобретенных знаний во время прохождения практической работы. Контрольные вопросы подтверждают освоение практического опыта по ПМ.

1. По своему назначению автомобили различают:
  - Тягачи, пассажирские, легковые.
  - Грузовые, пассажирские, специальные.
  - Пожарные, санитарные, самосвалы.
2. Основные части автомобиля:
  - шасси, кузов, двигатель.
  - кабина, двигатель, рама
3. Шасси включает в себя:
  - сцепление, коробка переданья. ходовая часть
  - трансмиссия, ходовая часть, механизмы у
  - трансмиссия, сцепление, коробка передач
4. Трансмиссия состоит из:
  - сцепления, коробки передач, дифференциала
  - сцепления, коробки передач, мостов.
  - коробки передач, ходовой части.
5. Составляющие ходовой части
  - передняя и задняя оси, рессоры, колеса.
  - рама, рессоры, амортизаторы, колеса и ш
  - рама, передняя и задняя оси.
  - рама, передняя и задняя оси, ослесюрини
6. Колесная формула «4х4»
  - общее количество осей
  - общее количество осей на 4 моста.
  - общее количество осей.
7. По способу образования горючей смеси и виду двигателя:
  - с внешним смесеобразованием.
  - с внутренним смесеобразованием.
8. Воспламенение рабочей смеси в двигателях
  - электрического разряда.
  - высокой температуры
  - вакуума.
9. Крайние положения, в которых поршень меняет
  - МТ1, МТ2
  - НМТ, ВМТ.



- ПМТ, ЛМТ.
  - МТ1, МТ2
10. Пространство в цилиндре, освобождаемое пор
- литражем двигателя;
  - полный объем цилиндра;
  - объем камеры сгорания;
  - рабочий объем цилиндра.
11. Литраж двигателя, это
- сумма рабочих объемов всех цилиндров в
  - сумма объемов камер сгорания всех цилин
  - весь объем двигателя в см<sup>3</sup>
12. Степень сжатия двигателя означает:
- отношение рабочего объема цилиндра к об
  - отношение полного объема цилиндра к об
  - отношение полного объема цилиндра к раб
13. Двигатели внутреннего сгорания бывают
- Бензиновые
  - Дизельные
  - Газовые
  - Коленчатые
14. Расстояние, пройденное поршнем от одной ме
- длиной хода,
  - рабочим ходом,
  - ходом поршня.
15. Степень сжатия у бензинового двигателя
- 8 ...10,
  - 1 ...4,
  - 10 ...20.
16. Степень сжатия у дизельного двигателя равн
- 8 ...10,
  - 1 ...4,
  - 10 ...20,
  - 20 ...30.
17. Компрессионное давление в цилиндре в конце так
- техническое состояние (степень изношенн
  - долговечность двигателя.
  - состояние коленчатой оси и шатунов.
18. Состояние двигателя можно считать нормальн
- компрессия больше степени сжатия,
  - компрессия численно равна степени сжати
  - компрессия меньше степени сжатия.
19. Величина, показывающая, какую работу двига
- называется:
- Мощностью двигателя.
  - Максимальным крутящим моментом.
20. Мощность измеряется:
- в киловаттах (кВт) лошадиных силах (л.
  - в лошадиных силах (л. с),
  - в киловатт / часах (кВт / ч).
21. Крутящий момент двигателя:
- определяет силу тяги на колесах автомоб

- равен произведению силы, действующей на цилиндре, на плечо ее действия;
  - чем его больше, тем лучше динамика разг
22. Так процесс (часть работы цикла) , циклический
- за четыре хода поршня .
  - за два хода поршня .
  - за один ход поршня .
23. Что в одном цилиндре четырехтактного карбюратора последовательности: впуск, сжатие, рабочий
- Такт .
  - Рабочий цикл .
24. Как о порядке работы цилиндров в четырехцилиндровом двигателе
- 1-3-4-2
  - 1-2-3-4;
  - 1-2-4-3
25. Какие бывают поршневые кольца ?
- Компрессионные
  - Маслосъемные
  - промежуточные
26. Наиболее экономичный двигатель :
- двухтактный ;
  - четырехтактный .
27. Основными деталями механизма газораспределения являются
- распределительный вал ,
  - впускные и выпускные клапаны ,
  - механизм привода ;
  - выпускной коллектор .
28. Какой клапан в головке цилиндров чаще всего
- Впускной
  - Выпускной
  - Нейтральный
29. Смазочная система служит для , а также
- для очищения деталей от пригара ,
  - уменьшения трения движущихся деталей дв
  - для охлаждения движущихся деталей при н
30. Маркировка аккумуляторной батареи , применяемая в автомобилях (например, 55 ЭМ) показывает :
- число аккумуляторов , назначение , емкость батареи .
  - напряжение батареи , назначение , емкость батареи .
  - число аккумуляторов , назначение , материал корпуса батареи , материал сепаратора
31. Генератор автомобиля – (выбрать правильные)
- преобразует механическую энергию в электрическую
  - служит для питания бортовой сети автомобиля
  - в основном он трехфазный переменного тока
  - питает стартер при пуске двигателя .
  - вырабатываемое им напряжение зависит от оборотов двигателя .

- снабжение фтором напряжения для поддержания уровня.
32. Признаки неисправности генератора:
- при работающем двигателе постоянно горит лампочка зарядки;
  - быстрый разряд аккумуляторной батареи;
  - двигатель работает как муляж при работе аккумулятора.
33. Ускоренный разряд аккумуляторной батареи происходит вследствие:
- буксования ремня привода генератора;
  - сгорел встроенный регулятор напряжения;
  - изношены подшипники генератора;
  - окислились контакты в цепи регулятора.
34. Неправильная регулировка натяжения ремня генератора приводит к:
- к повышению напряжения бортовой сети;
  - к нагреву двигателя из-за повышенных потерь на шкивах;
  - к недозарядке аккумуляторной батареи;
  - к быстрому износу приводного ремня генератора;
  - к выходу из строя подшипников в узлах двигателя.
35. Если не заводится двигатель бензинового двигателя, причины могут быть:
- давление в шинах;
  - наличие горючего в системе;
  - наличие искрообразования;
  - зарядку аккумуляторной батареи.
36. Срок службы аккумуляторной батареи примерно:
- 1 год.
  - 3...6 лет.
  - 10 лет.
  - 20 лет.
37. Колебание стрелки спидометра возникает при:
- неправильного вождения;
  - плохого закрепления гибкого вала;
  - наличия изгибов гибкого вала радиусом менее 1 м;
  - отсутствии смазки в оболочке гибкого вала;
  - отсутствии продольной жесткости.
38. Техническое обслуживание (ТО) автомобиля включает:
- комплекс мероприятий, которые проводятся при обнаружении неисправностей;
  - комплекс технических мероприятий, который проводится в технически исправном состоянии для предупреждения неисправностей;
  - комплекс мероприятий, которые проводятся для профилактики неисправностей.
39. Виды технического обслуживания (ТО) автомобиля:
- второе (ТО-2);
  - ежедневное обслуживание (ЕТО);
  - ежемесячное обслуживание (ЕТО);
  - первое (ТО-1);
  - сезонное (СТО).
40. пневмосистема тормозов герметична при условии, что:
- давление воздуха в системе (7 кг/см<sup>2</sup>) не падает ниже, чем на 0,15 кг/см<sup>2</sup> в течение 15 минут.

- давление воздуха в системе (7 кг/см<sup>2</sup>) не менее, чем на 0,15 кг/см<sup>2</sup> в течение
  - давление воздуха в системе (7 кг/см<sup>2</sup>) не более, чем на 0,30 кг/см<sup>2</sup> в течение
  - герметичность проверяется не по показан
41. Причины увеличения люфта рулевого колеса:
- ослабление болтов крепления.
  - увеличение зазора в подшипниках ступиц
  - зазор всегда постоянный и не регулирует
42. Причины тугого вращения рулевого колеса
- низкое давление в шинах.
  - отсутствует масло в картере червячного
  - высокое давление в шинах.
  - неправильная регулировка рулевого механ
43. Причины притормаживания одного из колес:
- поломка стяжных пружин колодок.
  - протекание тормозной жидкости.
  - в тормозной системе имеются воздушные пробки
  - заклинил поршень в цилиндре тормозного
44. Причины заноса или увода автомобиля в сторону
- разное давление в шинах.
  - утечка тормозной жидкости из одного тор
  - отсутствует давление в тормозах.
  - загрязнение или замасливание дисков, ко
45. Причины перегрева двигателя:
- мало жидкости в системе охлаждения.
  - некачественное топливо.
  - в систему залита вода вместо тосола
  - слабо натянут ремень вентилятора.
  - замаслен ремень привода
  - перегрузка двигателя.
46. Причины перегрева двигателя:
- некачественное топливо.
  - пробуксовка ремня вентилятора.
  - в систему залита вода вместо тосола
  - наличие накипи в системе охлаждения.
  - износ вентилятора.
47. Причины низкого давления масла в системе
- пониженный уровень масла в картере.
  - масло разжижено топливом.
48. Причины появления голубого дыма отработавших
- в камеру сгорания попадает масло из клапанного механизма.
  - изношены масляные колпачки
  - перегрев двигателя.
  - изношены поршневые кольца.
49. Причины появления белого дыма отработавших
- в камеру сгорания попадает масло.
  - изношены поршневые кольца.
  - двигатель не прогрет.
  - в камеру сгорания попадает охлаждающая

50. Причины появления черного дыма отработавши
- неполное сгорание топлива.
  - в камеру сгорания попадает охлаждающая
51. Плотность электролита полностью заряженной районной должна быть:
- 1,07 г/см<sup>3</sup>
  - 1,27 г/см<sup>3</sup>.
  - 1,72 г/см<sup>3</sup>
  - 1,17 г/см<sup>3</sup>
52. По мере разряда аккумулятора плотность эле
- уменьшается.
  - увеличивается.
53. Величина зазора между электродами свечей н
- составлять:
- 1,0 . . . 1,3 мм.
  - 0,6 . . . 0,7 мм.
  - 0,2 . . . 0,3 мм.
54. Величина зазора между свечей на двигателе
- должна составлять:
- 0,6 . . . 0,7 мм.
  - 1,0 . . . 1,1 мм.
55. Свечи рекомендуется заменить новыми через:
- 10 . . . 15 тыс. км пробега.
  - 20 . . . 25 тыс. км пробега.
  - только после обнаружения её неисправности
56. Датчик, неисправность которого повлечет ос
- топлива и невозможность вновь пустить его:
- датчик положения коленчатого вала.
  - датчик температуры охлаждающей жидкости
  - датчик массового расхода воздуха.
  - любой из датчиков.
57. Контрольная лампа CHECK ENGINE («Проверьте
- о работе двигателя с улучшенными характ
  - о наличии неисправности в системе впрыс
  - о необходимости проверки уровня масла в
58. Причины появления стуков в двигателе:
- увеличены зазоры в приводе клапанов.
  - изношены детали КШМ.
  - недостаточно смазывается поршень.
59. Признаки несоответствующего состава горюче
- неравномерная (вплоть до остановки) раб
  - провалы и перебои при нажатии на педаль
  - «выстрелы» во впускном трубопроводе или
60. Причины затруднения пуска
- выход из строя одной из свечей зажигания
  - замыкание на «массу» наконечника свечи
  - слишком охлажден двигатель.
61. Причины затрудненного пуска двигателя:
- повреждение крышки распределителя.

- нарушенный еждуромт мктами прерывателя .
  - выпали провода высокого напряжения .
  - неисправен стартер .
62. Основными системами, «отвечающими» за пуск
- система питания .
  - система охлаждения .
  - система зажигания .
  - система смазки .
63. Какими наиболее вероятными причинами люфта р
- увеличенные зазоры в зацеплении червяка
  - повышенный дисбаланс колес .
  - отсутствие зазоров в зацеплении червяка
  - повреждение рабочих поверхностей червяк
  - люфт в шарнирах рулевых тяг .
64. Наиболее вероятная причина отсутствия само
- автомобиля из поворота :
- повреждение рабочих поверхностей червяк
  - увеличенные зазоры в зацеплении червяка
  - люфт в шарнирах рулевых тяг .
  - повышенный дисбаланс ко
  - отсутствие зазоров в зацеплении червяка
65. Причина неравномерного усилия на рулевом к
- увеличенные зазоры в зацеплении червяка
  - люфт в шарнирах рулевых тяг .
  - повышенный дисбаланс колес .
  - отсутствие зазоров в зацеплении червяка
  - повреждение рабочих поверхностей червяк
66. Какими наиболее вероятными причинами пятнисто
- люфт в шарнирах рулевых тяг .
  - повышенный дисбаланс колес .
  - отсутствие зазоров в зацеплении червяка
  - увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика .
  - повреждение рабочих поверхностей червяк
67. При измерении люфта передние колеса, как п
- поддомкрачивают ,
  - не поддомкрачивают
68. Наиболее вероятными причинами вибрации рул
- автомобиля являются :
- увеличенные зазоры в зацеплении червяка
  - повышенный дисбаланс колес .
  - отсутствие зазоров в зацеплении червяка
  - повреждение рабочих поверхностей червяк и ролика .
  - люфт в шарнирах рулевых тяг .
69. Перед измерением и регулировкой люфта руле
- подтянуть места креплений . . .
- картера рулевого механизма ,
  - поворотных рычагов и сошки ,
  - кронштейна маятникового рычага ,
  - рулевого вала ,
  - поперечных и продольных тяг

70. Перед проверкой люфта управляемые колеса должны
- соответствующее движению по прямой,
  - при котором колеса вывернуты до отказа
  - при котором колеса повернуты до отказа
71. Люфт рулевого управления определяют по перекрайними положениями руля
- уменьшается усилие на рулевом колесе,
  - начинают поворачиваться передние колеса
  - увеличивается усилие на рулевом колесе,
  - имеет место любой из указанных признаков
72. Общую силу трения в рулевом управлении определяют
- полностью вывешенных,
  - не вывешенных.
73. Как определяют степень износа деталей шарнира
- выявляют люфт в шарнире при покачивании
  - обхватывают шарнир резким поворачивают руль
  - наблюдают за шарниром во время резкого
  - используют любой из перечисленных способов
74. Как надо действовать, если выявлен большой люфт?
- при износе допустимых пределах подтянуть и установить шплинт.
  - заменить шаровой палец либо сухарики, пружину.
  - при большом износе заменить шарнир в сборе
  - использовать любой из указанных способов
75. При эксплуатации автомобиля в обычных дорожных условиях следует обслуживать через . . . тыс. км пробег
- 20-40,
  - 40-60,
  - 60-80,
  - 80-100.
76. Какие требования предъявляются к техническим характеристикам тормозной системы
- при нажатии на тормозную педаль тормозные барабаны срабатывают одновременно.
  - эффективность торможения (определяемая тормозным усилием) превышать установленного значения.
  - при полностью отпущенной тормозной педаль подтормаживающихся колес.
  - должны выполняться все перечисленные требования
77. Какие параметры, характеризующие техническое состояние тормозной системы проверяют при ходовых испытаниях?
- свободный ход педали.
  - замедление.
  - давление в приводе.
  - тормозной путь
  - тормозной момент на колесах.
  - все перечисленные параметры
78. Какими наиболее вероятными последствиями снижаются эксплуатационные характеристики двигателя?
- трудность пуска двигателя.

- работа двигателя с перебоями.
  - дымный выхлоп.
79. Ходовые испытания тормозных механизмов должны:
- быть горизонтальным,
  - быть ровным и сухим,
  - иметь коэффициент сцепления не менее 0,
  - отвечать всем перечисленным требованиям
80. Каковы наиболее вероятные причины плохого гидравлическим приводом?
- отсутствие свободного хода тормозной пе
  - негерметичность гидравлического привода
  - ослабление или поломка стяжных пружин т
  - снижение уровня тормозной жидкости в гл
81. Каковы наиболее вероятные причины отказа одного из тормозных барабанов?
- удлинение тормозного пути.
  - подтормаживание при отпущенной педали.
  - неравномерное затормаживание колес.
  - слабое торможение.
  - отказ в работе тормозов.
82. Проверку герметичности клапанов осуществляют, удерживая педаль в мин при работающем двигателе. Если педаль в времени, то это указывает на . . . .
- негерметичность клапана,
  - герметичность клапана,
  - негерметичность манжеты,
  - герметичность манжеты.
83. Какую из перечисленных операций, связанных с выполнением в первую очередь?
- снятие резинового колпачка с колпака
  - проверка уровня жидкости в бачке главно
  - отворачивание клапана, установленного н
84. По какому признаку определяют момент окончания:
- снижение уровня тормозной жидкости в ре
  - ощущение возрастания усилия, необходимо
  - прекращение выхода пузырьков воздуха из с
85. Каким способом заполняют топливоподводящие пуском дизельного двигателя?
- проворачивая коленчатый вал двигателя п
  - возвращая пате́льным перемещением к
  - проворачивая коленчатый вал двигателя с
86. Какое назначение имеет турбокомпрессор, при:
- повышение мощности двигателя.
  - увеличение максимальной частоты вращени
  - облегчение пуска дизельного двигателя.
87. Вал турбокомпрессора, устанавливаемый в си приводится во вращение . . .



- с помощью механической передачи от коленчатого вала двигателя,
  - от распределительного вала двигателя,
  - за счет испарения топлива из камер сгорания,
  - от кулачкового вала насоса высокого давления.
88. Каковы наиболее вероятные последствия снижения давления в топливном насосе?
- трудность пуска двигателя.
  - работа двигателя с перебоями.
  - дымный выхлоп.
89. Каковы наиболее вероятные последствия загрязнения воздушных фильтров, сопровождающееся попаданием пыли в камеру сгорания?
- трудность пуска двигателя.
  - работа двигателя с перебоями.
  - дымный выхлоп.
90. Каковы наиболее вероятные последствия загрязнения секциями насоса?
- трудность пуска двигателя.
  - работа двигателя с перебоями.
  - дымный выхлоп.
91. Какая из перечисленных неисправностей не влияет на работу топливного насоса?
- износ плунжера.
  - износ гильзы.
  - ослабление пружины форсунки.
92. При уменьшении упругости пружины форсунки:
- уменьшается,
  - увеличивается,
  - не изменяется.
93. Термостат исправен, если при прогреве двигателя до  $+80^{\circ}\text{C}$  клапан термостата с верхним патрубком:
- остается холодным, а после полного прогрева соответствует температуре охлаждающей жидкости.
  - прогревается до температуры охлаждающей жидкости и становится холодным.
94. Каким способом проверяется натяжение ремня привода вспомогательных агрегатов?
- измерением усилия, вызывающего прогиб ремня.
  - измерением общей фактической длины ремня по значению.
  - измерением прогиба ветви ремня в среднем.
  - любым из перечисленных.
95. При удалении накипи, которая откладывается на поверхности радиатора и рубашки охлаждения, какой раствор лучше использовать?
- отдельно радиатора и рубашки охлаждения.
  - вместе одним и тем же раствором для всех поверхностей.
  - раздельно или вместе в зависимости от материала.
96. Как следует снимать пробку радиатора для проверки его герметичности?
- быстро отвернуть пробку и резким движением вынуть ее.
  - отвернуть пробку, в случае выхода пара снять ее.

- накрыть пробку мокрой тканью, чтобы защитить лицо от ожога.
  - снять пробку лишь после того, как температура до 40 °С
97. Какие из перечисленных функций не выполняют?
- уменьшение трения и интенсивности износа
  - вынос продуктов износа из зоны трения.
  - снижение ударных нагрузок на детали цилиндров
  - частичный отвод тепла от трущихся поверхностей
  - обеспечение оптимального теплового режима
  - защита деталей от коррозии.
98. Каковы наиболее вероятные последствия повышения температуры одного из тормозных барабанов?
- удлинение тормозного пути.
  - подтормаживание при отпущенной педали.
99. Подтекание охлаждающей жидкости через уплотнение водяного насоса свидетельствует о...
- неплотности соединения крышки и корпуса насоса
  - изнашивании или повреждении деталей салопом
  - ослаблении крепления крыльчатки на валу
  - возникновении любой из перечисленных неисправностей
100. Какие детали двигателя смазываются под давлением?
- шейки коленчатого вала.
  - распределительные шестерни.
  - втулки коромысел.
  - гильзы.
  - опорные шейки распределительного вала.
  - толкатели.
  - верхние концы штанг.
  - кулачки распределительного вала.

### 5.3. Перечень оборудования и информации, используемых в аттестации

Общее оснащение рабочих мест обучающихся модуля:

- автомобиль
- подъемник;
- пневмолиния или компрессор;
- подкатной домкрат;
- трансмиссионная смазка;
- инструментальная тележка с набором инструментов;
- переносная лампа;
- приточная вентиляция;
- вытяжка для отработавших газов;
- комплект документов по инструментам и приспособлениям;
- набор контрольного инструмента;
- верстаки с тисками;
- стенд для регулировки углов установки кривошипно-шатунного механизма;
- оборудование для эксплуатации жидкостей.

### 5.4 Информационное обеспечение обучения

### Основные источники

4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей (техническое обслуживание) / М.: СВК «НОВУС» 2020

5. Пегин П. А. Законодательство в сфере дорожного транспорта / М.: СВК «НОВУС» 2020

6. Нерсисян В. И. Производственный процесс в авиации / М.: СВК «НОВУС» 2020

### Дополнительные источники

8. Виноградов В. М. Техническое обслуживание студ. учреждений среднего звена / М.: СВК «НОВУС» 2020

9. Кузнецов А. С. Слесарь по ремонту автомобилей / М.: СВК «НОВУС» 2020

10. Метрология, стандартизация и сертификация учреждений. АСПО/аннИв, С. В. Урушев, А2-сА. Визрдо. М. е в Академия 5,22018.

11. Николенко В. Н. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях / М.: СВК «НОВУС» 2020

12. Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. И системы: учебное пособие для студентов учреждений среднего звена / М.: СВК «НОВУС» 2020

13. Секирников В. Е. Теория и практика авиационного обслуживания / М.: СВК «НОВУС» 2020

14. Стуканов В. А. Сервисное обслуживание учебных пособий для студентов учреждений среднего звена / М.: СВК «НОВУС» 2020



Министерство образования Саратов  
Государственное автономное профессиональное  
Саратовской области  
«ПОВОЛЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТЕХНОЛОГИЙ И МЕ

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**УП.3У Учебная практика**  
**профессия 23.01.17 Мастер по ремонту**

Балаково 202

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе программы ПМ.03 «Текущий ремонт различных видов автомобилей» в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК АРТ

Протокол № 6 от «26» 01 2020г.

Руководитель ПЦК АРТ Недерева Г.В. Недерева/

«26» 01 2020г.

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по УМНД

Шепелева Е.Ю. Шепелева

«26» 01 2020г.

**Организация – разработчик:** Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Поволжский колледж технологий и менеджмента»

**П а с п о р т р о о ц е н н о ч н ы х с о с р е д с т в У П  
ПМ.30 Текущий ремонт различных видов авт  
1.1 Область применения**

Комплек т кон тр о л ь н ы х К О Ф ) р е д в а з ( н а к ч о е н н г р и д л о ж е н и е  
р е з у л ь т а т о в о в ж д е н и я р а й к У П К 3 0

КОС разработаны в соотвѣтствии с федеральным законом от 23.01.17 № 17-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и Федеральный закон «О профессиональной деятельности работников», а также в соответствии с требованиями стандарта профессионального мастера «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (WorldSkills International (WSI)), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.01.17 № 17-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О профессиональной деятельности работников» и Федеральный закон «О профессиональном мастерстве работников» (WorldSkills International (WSI)).

**2. Объекты оценки**

В результате промежуточной аттестации по специальности «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» оценка осуществляется по следующим критериям:

Т а б л и ц а

Код	Наименование результата	Требования к ум
ВД 1	Производить текущий ремонт автомобилей в соответствии с технологической документацией.	-У1-Оформлять учетную документацию -У2-Работать с каталогами
ПК 3	Производить текущий ремонт двигателей.	-У3 - Заполнять сервисную форму наряда на обслуживание автомобиля
ПК 3	Производить текущий ремонт электрических и электронных систем автомобилей.	-У4- Снимать и устанавливать детали механизмов и элементы электрических систем автомобиля, узлы и трансмиссий, ходового управления, кузова, разбирать и собирать
ПК 3	Производить текущий ремонт трансмиссий.	-У5 - Использовать инструмент и оборудование
ПК 3	Производить текущий ремонт механизмов управления автомобилем.	-У6 - Выполнять мет поверку средств измерений
ПК 3	Производить ремонт и обслуживание автомобилей.	-У7- Проверять комплектность и механизм автомобилей.
ОК 1	Выбирать способы профессиональной деятельности в различных контекстах.	-У8 - Проводить проверку двигателя, электрических и электронных систем трансмиссий, ходовой управления автомобилем и исправности узлов
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ информации, необходимой для профессиональной деятельности.	
ОК 3	Планировать и организовывать профессиональное и личное развитие.	
ОК 4	Работать в коллективе и взаимодействовать с клиентами.	
ОК 5	Осуществлять устную коммуникацию на государственном языке в профессиональном контексте.	

ОК 6	Проявлять -праждишкеск демонстрировать осозна традиционных общечело применять стандарты поведения	электрических и эл контрольмифимлнрнбо инструментами.
ОК 7	Содействвожухранению ок ресурсосбережению, эфф чрезвычайных ситуациях.	-У9 - Выбирать и и инструменты и при слесарных работ, пр для контроля испр элементов электриче систем, ремонта куз
ОК 8	Использовать средства сохранения и укрепления профессиональной деяте необходимогровня у физ подготовленности.	-У10-Определьеисправн работ по их устра средства ремонта. У неисправности.
ОК 9	Использовать информаци профессиональной деяте	-У11 - Определять оснс материалов по ма
ОК 10	Пользоваться профессио на государственном и и	материалы на основе для конкретного при
ОК 11	Использовать знания опсот планировать предприним в профессиональной сфере	-У12 - Решуровать: двигателя и сист электрических и эле узлов, механизмы тр установки деталей х управления автомоби технологической док -У13-Соблюдамеры безо работе с электроо электрическими безопасные услови профессиональной де

КО Спозволяетпрюбрийннучибриййике  
практический опыт

### 3. Распределение оценивания результатов обуче

Наименование	Виды ацни	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
У10Формлять учетную документацию	+	-
-У2-Работать с каталогами деталей	+	+
-У3- Заполнять сервисную книжку, технического обслуживания автом	+	+
-У4- Сниматьнаивлуисвгаать узлы и дета двигателя, элементы электрооб электронных систем автомобиля, трансмиссий, ходовой части и сплатформы; разбдвиргьтслсьобирать	+	
-У5- Использовать специальный ин разборбчрочных работах.	+	+
-У6-Выполнять метрологическую по	+	+
-У7 - Проверять комплектность хо управления автомобилей.	+	+
-У8-Проводить проверку работы д	+	+



электрических и электронных си узлов и механизмов ходовой част проверку исправности узлов и электрических систем и релейными инструментами.		
-У9- Выбирать и использовать инст слесарных работ, приборы и обор узлов и элементов электрических кузова и его деталей.	+	+
-У10 - Определять неисправности и способы и средства ремонта. Уст	+	+
-У11 - Определять основные свойст выбирать материалы и оссвн ойсет ва применения.	+	+
-У12 - Регулировать: механизмы дви электрических и электронных с трансмиссий, параметры установк управления автоомговбеитлсетйв и в документацией.		
У13- Соблюдать меры безопасности п электрооборудованием и электрич условия труда в профессионально		

**4. Распределение типов и координатных видов контрольных заданий**

Содержание учебного материала программы МДК	У-1	У-2	У-3	У-4	У-5	У-6	У-7	У-8	У-9	У-10	У-11	У-12	У-13
Раздел 1. Двигатель (ТО и ремонт).	У	Пз	П	И	Т	Пз	Т	Пз	П	И	Т	Пз	Т
Раздел 2. Системы смазки. (ремонт)	У		П	И		Пз	Пз		П	И		Пз	Пз
Раздел 3. Системы (ремонт)	У	Пз			Пз,Т		Т	Пз			Пз,Т		Т
Раздел 4. Трансмиссия (Т.О. и ремонт)	П	Пз	П	И	П	У,П	И	Пз	П	И	П	У,П	И
Раздел 5. Ходовая часть (ремонт)	П		П		Т,П	П,Пз	Т		П		Т,П	П,Пз	Т
Раздел 6. Рулевое управление (ремонт)	У	Пз		И,Пз			Пз	Пз		И,Пз			Пз
Раздел 7. Тормозная система (ремонт)	У		П	И	Т		И,Т		П	И	Т		И,Т
Раздел 8. Кузов (ремонт)	П	Пз	Пз,П			У	П	Пз	Пз,П			У	П

У – усный отщисковое задание

Г – графическое задание

## 5. Распределение типов и количества контрольных заданий по элементам

Содержание учебного материала	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10	У11	У12	У13
Раздел 1. Двигатель автомобиля.	У			И			И			И			И
Раздел 2. Системы охлаждения и смазки.	У				Т		Т				Т		Т
Раздел 3. Системы привода.		Пз				П	Пз	Пз				П	Пз
Раздел 4. Трансмиссия автомобиля.	П		Т	И	Пз		И		Т	И	Пз		И
Раздел 5. Ходовая часть. (Т.О.)		П			Т,		Т	П			Т,		Т
Раздел 6. Рулевое управление. (Т.О.)		Пз				П,		Пз				П,	
Раздел 7. Тормозная система. (Т.О.)			Пз		Т		Пз		Пз		Т		Пз
Раздел 8. Кузов и кабина. (Т.О. и П.О.)	П			Пз			Пз			Пз			Пз

У – устный ответ на вопросное задание

Г – графическое задание

## **6 Система оценивания качества прохождения аттестации**

При оценивании качества прохождения учебной работы - качество выполнения работ с п/и и учебной работы ФГОС СПО;

- оценка в аттестационном листе уровня освоения выполнения работ на учебной практике;

- качество выполнения пробной ( проверочной )

- качество устных ответов на вопросы

Оценка за контрольную работу на практике определяется выполнением практической работы и ответы на вопросы балльной шкале.

Выставление оценок производится с критериями

### **Перечень контрольных вопросов:**

#### **Тема -1.. 4 Блок цилиндров. КШМ**

##### **ТЕСТЫ**

1. Компрессия в цилиндрах двигателя в на техническом состоянии:

а) цилиндры поршневой группы

б) редукционного клапана

в) системы охлаждения

г) системы смазки

2. При шлифовке коренных шеек размеры могут быть

а) разные ремонтные размеры

б) один ремонтный размер

в) и первый и второй ремонтные размеры

3. При каком такте в цилиндре создается разрежение

а) впуск

в) рабочий

б) сжатие

г) выпуск

4. Степень сжатия увеличивается при:

а) увеличении камеры сгорания;

в) при уменьшении объема;

б) при увеличении хода поршня

5. Детонация это:

а) разбалансировка кол. вала;

б) износ вкладышей

в) неравномерное давление на поршень при сгорании

6. Подгоняются ли поршни по весу:

а) нет

б) только при 2 кап. рем

в) всегда

**Тема-11.75 газораспределительный механизм.**

**ТЕСТЫ**

1. Какой клапан больше:

- а) впускной
- б) выпускной
- в) одинаковы

2. Когда открыты оба клапана:

- а) в такте выпуска;
- в) в тактах впуска и выпуска;
- б) в рабочем такте
- г) никогда.

3. Влияет ли неправильный размер тепловых зазоров на:

- а) нет
- б) да
- в) только после кап. ремонта

4. В чем причина падения мощности:

- а) неправильная регулировка тепловых зазоров
- б) износ направляющей втулки
- в) прогорание клапана
- г) заклинивание толкателя
- д) все вместе

5. Возможная причина шума в газораспределительном:

- а) растянулась цепь
- б) ослаб натяжитель
- в) неотрегулированы зазоры
- г) все это

**Темы-22.21 Система смазки**

**ТЕСТЫ**

1. Какое устройство системы смазки служит для предотвращения:

- а) предохранительный
- б) редукционный
- в) перепускной

2. При замене моторного масла:

- а) фильтр не заменяют
- б) заменяют
- в) заменяют полностью заливая маслом
- г) промывают стар

3. Причина загорания аварийной лампы:

- а) поломка привода масляного насоса
- б) неисправность датчика
- в) износ деталей КШМ
- г) все перечисленное

4. Верхний предел давления можно увеличить:

- а) увеличением оборотов двигателя
- б) увеличением масла в поддоне
- в) заменой масла на более вязкое
- г) регулируя редукционный клапан

5 Что влияет на легкий пуск двигателя зимой:

- а) количество пассажиров в салоне
- б) влажность воздуха
- в) густота масла
- г) температура охлаждающей жидкости

### Тема-2.2.4 Система охлаждения

#### ТЕСТЫ.

1. Система охлаждения служит для:

- а) нагревания двигателя
- б) для обогрева салона
- в) для охлаждения двигателя
- г) для поддержания рабочей температуры

2 Лучшая охлаждающая жидкость это:

- А) вода
- б) тосол
- в) жидкий азот
- г) антифриз

3 Термостат направляет охлаждающую жидкость:

- а) по большому кругу
- б) в радиатор отопителя
- в) по малому кругу
- г) в насос
- д) повсюду

4 Вентилятор вращается за счет:

- А) ремня
- б) помпы
- в) напора встречного воздуха
- г) цепи
- д) электродвигателя

5 Шум под капотом в момент заводки (визг) создается:

- а) помпа
- б) ремень вентилятора
- в) вентилятор
- г) охлаждающая жидкость

### Темы-33.51 Система питания

#### ТЕСТЫ

Принцип работы карбюратора заключается в:

- а) смешивании воздуха и бензина
- б) использовании вакуума от бензонасоса
- в) использовании давления топлива от бензонасоса

- г) управлении разряжением во впускном коллекторе
- 2 Принцип работы механического бензонасоса это
- а) использование силы инерции
  - б) электропривод
  - в) атмосферное давление
  - г) изменение внутреннего объема
  - д) управление клапанами
- 3 Засорение фильтра приводит к :
- а) поломке бензонасоса
  - б) засорению бензобака
  - в) потере мощности
  - г) разрыву топливного шланга
- 4 На инжекторном двигателе компьютер управляет
- а) подачей воздуха
  - б) датчиком содержания кислорода
  - в) форсунками
  - г) системой смазки
  - д) карбюратором
- 5 Винт количества на карбюраторе управляет :
- а) ускорительным насосом
  - б) поплавковой камерой
  - в) главной дозирующей системой
  - г) дроссельной заслонкой
- 6 Как мы управляем работой форсунки дизеля :
- а) изменяя давление в топливном канале
  - б) регулируя толкатель
  - в) регулируя зубчатый венец
  - г) поворачивая плунжер
- 7 Что делает кулер :
- а) увеличивает давление во впускном трубопроводе
  - б) работает в системе рециркуляции газов
  - в) изменяет состав рабочей смеси
  - г) очищает поступающий воздух
- 8 Система рециркуляции нужна для :
- а) снабжения двигателя воздухом
  - б) увеличения мощности
  - в) очистки воздуха
  - г) понижения давления в картере
- 9 В системе отвода газов используются системы :
- а) негативная
  - б) реактивная
  - в) позитивная
  - г) активная

#### **Темы -44.21 Система сцепления**

#### **Тесты**

Система сцепления нужна: для

- а) соединять двигатель и КПП
- б) передавать вращение от двигателя к КПП
- в) тормозить двигателем
- г) разъединять двигатель и КПП

2 Жидкость из бачка уходит, но видимых подтеков нет:

- а) в тормозную
- б) испаряется
- в) в КПП
- г) в салон

3 Свободный ход педали сцепления регулируется:

- а) штоком рабочего цилиндра
- б) выжимным подшипником
- в) уровнем жидкости в бочке
- г) штоком главного цилиндра

4 Воздух, попавший в узел сцепления

- а) главного цилиндра
- б) из рабочего цилиндра
- в) из корзины сцепления
- г) из бачка

5 Пробуксовка сцепления это:

- а) неисправность главного цилиндра
- б) неисправность рабочего цилиндра
- в) неисправность вилки
- г) неисправность диска

6 Шум в районе КПП исчезает при нажатии на педаль

- а) вилки
- б) корзины
- в) рабочего цилиндра
- г) ведомого диска
- д) ведущего диска
- е) выжимного подшипника

## Тема-4454 КПП

### ТЕСТЫ

1. Сколько валов в КПП: на автомобиле ВАЗ

- а) 4 вала
- б) 6 валов
- в) 2 ВАЛА
- г) 3 вала

2. Что обеспечивает плавность включения передач

- а) система сцепления
- б) двойной выжим
- в) демпферные пружины



г) синхронизатор

3 Что обеспечивает в жеточной коробке ВАЗ

а) синхронизатор

б) ручка переключения передач

в) сцепление

г) фиксатор ползуна

4 Каким маслом смазывается КПП:

а) ТАД

б) Литол

в) моторное

г) солидол

д) подсолнечное

5 Что такое передаточное число:

а) число оборотов ведомого вала КПП

б) число оборотов двигателя

в) соотношение зубьев ведомой и ведущей шестерен

г) число  $\Pi$

**5 Тема 4.6 карданная передача**

**Тесты**

1 Под каким углом может передавать вращение к

а) 18

б) 22

в) 30

г) 45

2 Под каким углом передает вращение внешний ШРУС

а) 22

б) 32

г) 45

д) 60

3 Шлицевое соединение в кардане нужно для :

а) удобства сборки

б) сохранения подвижности заднего моста

в) сохранения подвижности кардана

г) сохранения балансировки к

4 Обойма подвесного подшипника нужна для :

А) подвешивания подвесного подшипника

б) смягчения вибрации на подвесном подшипнике

в) для предохранения подшипника от повреждений

**6 Тема 4.8.7 Задний мост**

**Тесты**

1 Главная передача обеспечивает

а) уменьшение частоты вращения и увеличение кр

б) увеличение частоты вращения и увеличение кр

в) уменьшение частоты вращения и уменьшение кр

г) увеличение частоты вращения и уменьшение кр

2 По  $\omega$  взаимодействует с :

- а) конической шестерней
- б) сателлитом
- в) ведущей шестерней
- г) ведомой шестерней

3 Межосевая блокировка блокирует :

- а) колеса на одной оси
- б) сателлиты дифференциала
- в) колеса на разных осях
- г) раздаточную к

**Тема-5531 Подвеска. Колесо.**

**Тесты**

1 Подвеска нужна для :

- а) управления автомобилем
- б) для смягчения ударов от дороги на автомобиль
- в) для подвешивания вспомогательного оборудования
- г) для увеличения проходимости

2 Подвеска бывает :

- а) тжк осй
- б) мягкой
- в) передней и задней
- г) упругой

3 Подвеска это :

- а) составная часть ходовой
- б) рамы
- в) колес

4 Конструкция колеса включает :

- а) крышка и камера
- б) крышка, камера, колесный диск
- в) крышка, камера, флиппер
- г) крышка, камера, флиппер, колесный диск ил

5 В маркировке  $1375013700$  означает :

- а) вес колеса в кг
- б) ширину профиля
- в) посадочный диаметр обода
- г) высота профиля

6 Предельный износ ВАЗ

- а) мм
- б) 1,6 мм
- в) 3 мм
- г) 0,8 мм

## Тема-6.6.2.1 Рулевое управление

### ТЕСТЫ

1 допустимый люфт рулевого колеса ВАЗ

- а) 15 градусов
- б) 10
- в) 20
- г) 25

2 Люфт рулевого узла ВАЗ от:

- а) износа редуктора
- б) износа шаровых шарниров
- в) износа маятника
- г) всего вместе

3. Система усиления руля упрямая жесткая на:

- а) легковых
- б) легковых и грузовых
- в) грузовых

4 Рулевая рейка:

- а) имеет возможность регулировки люфта
- б) имеет
- в) имеет, но только в разобранном виде

5 Какой тип гидроусиления не существует:

- а) электрический
- б) пневматический
- в) гидравлический
- г) рычажные

## Тема-7.3.1

### Тормозные системы

#### Тесты

1 Тормозные системы не бывают:

- а) гидравлическими
- б) пневматическими
- в) электрогидравлическими

2 Каким контуром тормозов КАМАЗ пользуются при:

- а) контур передних тормозов
- б) задних тормозов
- в) стояночный тормоз
- г) вспомогательная тормозная система
- е) контур прицепа

3 Что затормаживает стояночный т

- а) колодки тормозного суппорта
- б) колодки тормозного барабана
- в) вторичный вал КПП
- г) редуктор заднего моста

4 Что создает давление воздуха в пневмосистеме

- а) двигатель

- б) гидроусилитель
- в) компрессор
- г) вентилятор

5. Зачем герметизируют вакуумный усилитель гидротормозов?

- а) компрессор
- б) гидроусилитель
- в) двигатель
- г) педаль тормоза

## Тема 8.1 Кузов и кабина

### ТЕСТЫ

1. Какого типа кузов ВАЗ 2109:

- а) независимый
- б) несущий
- в) автономный
- г) грузовой

2. Что является оборудованием кузова КАМАЗ (самосвал)?

- а) система обогрева
- б) система рециркуляции
- в) система гидроподъема

3. Что размещено в задней двери ВАЗ 2109:

- а) аудиосистема
- б) дверной замок и стеклоподъемник
- в) омыватель
- г) евботфкла

4. Меры, применяемые при изготовлении ВАЗ 2109:

- а) лужение
- б) хромирование
- в) покраска
- г) закаливание

5. Как крепится на раме кабина современного автомобиля?

- а) болтами
- б) на резиновых подушках
- в) на рессорах с амортизаторами
- г) на пружинах

### Перечень практических работ

#### Задание 1

Уложить в блок цилиндров коренные вкладыши и коренными крышками с использованием динамометра.

#### Задание 2

Собрать компрессионные и маслосъемные кольца. Собрать цилиндры с использованием оправок.

#### Задание 3

Подобрать ремонтные поршни по вновыт ррравс. точенны

#### Задание 4

Замерить коренные и шатунные шейки с целью опр

**Задание 5**

Разобрать газораспределительный механизм ЗИЛ последующей сборки. Отрегулировать тепловые зазоры.

**Задание 6**

Разобрать АЗГРМ10В для дефектовки, очистки и сборки. Отрегулировать тепловые зазоры.

**Задание 7**

Разобрать ГРМ ВАЗ 2109 с замером износа регулировочными шайбами. Сборка ГРМ с дефектовкой ремня ГРМ и регулировкой натяжения.

**Задание 8**

Выполнить демонтаж и разборку маслонасоса ВАЗ, маслоприемника и редукционного клапана. Собрать и установить на поддон.

**Задание 9**

Выполнить демонтаж и разборку маслонасоса ВАЗ, маслоприемника и редукционного клапана. Собрать и установить на поддон.

**Задание 10**

Разобрать маслонасос ЗИЛ 130. Промыть, дефектовать последующей установкой на двигатель.

**Задание 11**

Заменить моторную масляную шайбу ВАЗ 2101.

**Задание 12**

Снять насос системы охлаждения с двигателя ВАЗ, вентилятора, шкива. Дефектовать ремень, насос.

**Задание 13**

Дефектовать радиатор ВАЗ 2109. Ремонтировать и установить на двигатель.

**Задание 14**

Разобрать бензонасос ГАЗ 3307 для замены диафрагмы и собрать.

**Задание 15**

Разобрать бензонасос ВАЗ 2101 для замены диафрагмы и собрать.

**Задание 16**

Разобрать карбюратор ГАЗ 3307 в корпусе и очистить прокладок и чисткой жиклеров.

**Задание 17**

Разобрать карбюратор ВАЗ 2109 с регулировкой клапанов, прокладок и чисткой жиклеров. Сборка.

**Задание 18**

Снять плунжерную пару, дефектовать, собрать.

**Задание 19**

Разобрать форсунки, дефектовать распылители, собрать.

**Задание 20**

Снять воздухоприемник для замены воздушного фильтра.

**Задание 21**

Собрать систему отвода газов. Прочистить масло

**Задание 22**

Разобрать систему сцепления ВАЗ 2101 для рабочего сцепления. Заменить ведомый диск сцепления. Де опорный подшипник. Собрать. Прокачать систему педали сцепления и штока рабочего цилиндра.

**Задание 23**

Разобрать систему сцепления ВАЗ 2109 для дефект и ведомого диска.

**Задание 24**

Снять карданный вал ВАЗ 2101 с дефектовкой крестовины. Собрать.

**Задание 25**

Снять приводы ВАЗ 2109 для замены ШРУ

**Задание 26**

Снять КПП ВАЗ 2101 с последующей разборкой, де

**Задание 27**

Снять КПП ВАЗ 2109 с последующей разборкой, д

**Задание 28**

Разобрать, дефектовать и собрать КПП ГАЗ 33

**Задание 29**

Разобрать задний мост, ВАЗ 2101 де

## 6. Критерии оценки результатов работы

Оцениваемые выполнении практически	Оценка уровня подготовки			
	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
Время выполнения задания	9 (превышен контроль нормат	8 (превышен в 10%)	6 (с превышен 20%)	3 (с превышен 20%)
Организация места	5 (без нарушения	4 (с нарушением	3 (с 2 на	1 (более 2 н
Соблюдение технологии операций	9 (без ошибок	8 (с ошибками	6 (с 2 о	3 (более
Эстетика и выполнения	5 (без дефект	4 (с дефект	3 (с 2 де	1 (более
Соблюдение техники безопасности	5 (без нарушения	4 (с нарушением	3 (с 2 на	1 (более 2



ОИЦ «Академия» с. 2015

3. Покровский, Б. С. Основы слесарного дела / «Академия» 2013.

**Дополнительные (печатные) :**

4. Виноградов В. М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебник для студ. - Мучреждений Академия 5, 62с0.19.
5. Голубев И. Г. Технологические процессы ремонта студ. дунрийж-СПбздг.е, М. : Издательский центр «Лань» 2018
6. Митрохин. изд. - М. Академия 4920.17.
7. Виноградов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студентов учреждений СПО/ В. М. Виноградов, С. В. М. Лебедев 2018. - 220 с.
8. Слободчиков В. Ю. Ремонт кузовов автомобилей СПО/ В. Ю. Слободчиков, С. В. М. Лебедев 2018. - 220 с.
9. Виноградов В. М. Организация процессов моделирования автотранспортных средств: учебник для студ. учр. О. В. Храменко изд. - М, с. Академия 2014, с. 2020.
10. Скепьян С. А. Ремонт автомобилей: курсовое для студ. учреждений М.: СИНЕРДЖИ 2018 Скепьян.

**7.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

<http://instrukciy.narod.ru>

<http://www.elektronik-chel.ru>

<http://www.skyflex.air.ru>

<http://www.turner.narod.ru>

<http://www.adonata.ru>

<http://www.modern-machines.com>

<http://www.twirpx.com>

<http://www.knuth.de>

<http://www.fi-com.ru>

<http://www.bibliotekar.ru>

<http://www.kovka-stanki.ru>

<http://www.ru.wikipedia.org>

<http://www.aspar.com.ua>

<http://www.weldzone.info>



**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ  
ПО ИТОГАМ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

\_\_\_\_\_ ( ФИО студента )

студент профессора 1.17 Мастер по ремонту и  
 систем автоматизации « ИМ. 3 » прошел учебную практику  
 модуль 3 по обслуживанию  
 в период с « --- » \_\_\_\_\_ 20 --- г. по « --- » \_\_\_\_\_

Виды и качество выполнения работ в период п

№ п/п	Наименование работ код ПК	Виды работ	Оценки выполнения (удовлетворительно) выполнения (неудовлетворительно)	Подпись руководителя практики
1				
2				
3				
4				

Качество выполнения работы в соответствии с программой учебной практики

\_\_\_\_\_  
 Руководитель учебной практики

Мастер УП

ИО. Фамилия